Do práce na kole ujeli zaměstnanci teplárny tisíce kilometrů

Květnovou celostátní výzvu Do práce na kole vyslyšelo v českobudějovické teplárně jedenáct zaměstnanců, kteří postavili tři týmy: Šlapeme vodu, Kotelníci a Teplárna ČB. Pořadatelé akce jim po jejím vyhodnocení napočítali dohromady 6 998 km, z nichž 379 km ušli pěšky a zbylých 6 619 km absolvovali na kole. Průměrná délka cesty dosáhla 15,76 km.

"Pro mě je jízda na kole nejlepším způsobem, jak se hýbat, vyčistit si hlavu a zároveň něco udělat pro životní prostředí. Proto se mi líbí i smysl celé akce. Motivuje lidi, aby na chvíli vyměnili auto nebo MHD za aktivnější a udržitelnější dopravu," říká Zbyněk Žlůva z úseku výroby tepla a elektřiny. Ten se účastnil všech dosavadních ročníků.

Přepočítáno na úsporu emisí CO2 šlo o 1 100 kg, vyprodukovaných automobilovou dopravou při ujetí stejné vzdálenosti.

Celkem zaměstnanci při květnové cestě do práce usedli na kolo 512krát. Nejvíc kilometrů ujel tým Šlapeme vodu s 3 645, následován Kotelníky s 3 239 a Teplárna ČB se 112 km.

Čelo individuálního žebříčku mužů tvoří Zbyněk Žlůva (2 068 km), Richard Vaněk (1 042 km) a Milan Sýkora (717 km). Mezi ženami je pak pořadí Dana Kočerová (902 km), Kateřina Filipová (343 km) a Jana Helclová (169 km).

Pořadatelé také hodnotili pravidelnost jízdy. Ta v hodnoceném květnu dosáhla u Šlapeme vodu 87 procent, Teplárny ČB 80 procent a Kotelníků 73 procent. Tedy na kole se opravdu šlapalo ve slunku, větru i dešti.

V historii projektu Do práce na kole šlo o jubilejní desátý ročník. V těch minulých byla účast zaměstnanců teplárny individuální. Letos se ale podařilo vytvořit firemní týmy, což ocenil i předseda představenstva Václav Král:

„České Budějovice jsou krásné město, přímo ideální pro zdravé způsoby cestování. Pamětníci dokonce uvádějí, že teplárna dříve používala i kola služební. Letos jsme se v účastnících pokusili vyvolat zdravou soutěžní atmosféru a motivovat je k co

nejlepším sportovním výkonům. Povedlo se, a i proto doufám, že jsme založili tradici pro další ročníky této inspirativní akce,“ uvedl Václav Král.

Projekt pomáhá měnit zažité dopravní návyky a ukazuje, že aktivní a udržitelná doprava je zdravá nejen pro lidi, ale i jejich město.