

Teplárna testuje elektrododávku, a to k pohotovostním servisním zásahům

středa, 18. března 2020

K nabíjení tohoto vozu využije vlastní elektrinu.

Kangoo Z.E. v reálném provozu nabízí dojezd kolem 180 kilometrů a to díky baterii s kapacitou 33 kWh, motoru R60 o výkonu 44 kW (60 k) a akumulátoru s vysokou energetickou hustotou. To umožňuje zachovat jeho rozměry a zvýšit úložný prostor. Nabíječka s výkonem až 7 kW dobije vůz v domácí nástěnné stanici za 6 hodin.

Výjezdy teplárenské pohotovosti k poruchám či plánované údržbě zařízení jsou výhradně na území krajského města, tedy na krátké vzdálenosti. Proto chce teplárna elektrovozidlo, které má nízké provozní náklady a je symbolem čisté bezemisní dopravy, vyzkoušet v ostrém provozu. Elektroauto je poskytnuto k testování společností Renault Česká republika prostřednictvím Auta Borek. Mohlo by jít, v případě úspěšného výsledku testovacího provozu, o další příspěvek teplárny ke zlepšení kvality života ve městě, protože elektromobilita může zlepšit lokální zatížení emisemi a hlukem.

Více v tiskové zprávě:

[Pohotovostní četa teplárny vyzkouší elektrickou dodávku](#)